



TOURELLE HELICOÏDE  
TH

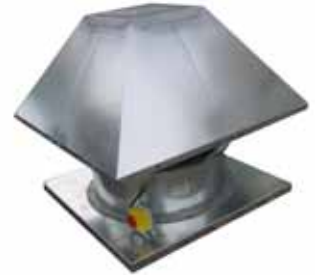
DESCRIPTIF PRODUIT  
N° FP20957

Plan de référence : 20957

Type : THE et THS  
THE-EX et THS-EX

Construction :

Standard ou suivant spécification pour atmosphères explosibles ATEX.  
Entrainement direct, avec grillage de protection et dôme pare pluie



*Virole :* Acier galvanisé à froid.  
Virole à bords tombés. Virole courte ou virole longue.

*Hélice :* Hélice aluminium coulée (AS12) à pales à calage variable à l'arrêt type : MT (Plan 21029)

*Moyeu :* Moyeu à serrage conique, douille ou insert (Plan 21029)

*Moteur :* Moteur standard à pattes avec platine support moteur, classe F, IP55, 50 Hz.  
Moteur ATEX, zone 1 ou 2, gaz ou poussière suivant spécificité

*Revêtement :* Galvanisation à chaud

*Orientation :* A préciser, moteur hélice (insufflation THS) ou hélice moteur (extraction THE), verticale.

*Embase :* Perçage de l'embase pour fixation tourelle

*Température ambiante :* Température comprise entre -20° C et +40° C

*Température du fluide véhiculé :* Version 40° C maxi

*Options accessoires :* Arrêt coût de poing, coffret de relayage

*Options construction :* Moteur spécifique, tension, fréquence 60 Hz, ATEX, matière Inox (304 L, 316 L, 321, ...)

Essais aérauliques suivant norme NFX 10.200.

Equilibrage-vibrations : conforme à la norme NFE 90.600 (G = 6,3 ou inférieur sur demande) et aux prescriptions de la norme NFE 90.300.

Acoustique : conforme à la norme NFS 31.021

Utilisation :

Ventilation parking, locaux industriels, salles techniques.

AIRAP 5/7 Avenue Ferdinand Buisson 75016 PARIS

Tél : 01.46.20.37.20 Fax : 01.46.20.34.13

[sparis@airap.fr](mailto:sparis@airap.fr) [www.airap.fr](http://www.airap.fr)